

Số: 323 /KH-UBND

Ea Knốp, ngày 28 tháng 8 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Ea Knốp

Thực hiện Kế hoạch số 316/KH-UBND ngày 18/8/2026 của UBND tỉnh Đắk Lắk và Kế hoạch số 441/KH-CAT-PC08 ngày 20/8/2026 của Công an tỉnh Đắk Lắk về triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk. Ủy ban nhân dân xã Ea Knốp ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG

1. Mục đích

Nâng cao nhận thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

Phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp trong việc thực hiện hiệu quả nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, trong đó xác định giáo dục, cập nhật kiến thức và nâng cao kỹ năng lái xe an toàn là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên. Việc tổ chức thực hiện phải bảo đảm nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”, phù hợp tình hình thực tế từng địa bàn, tạo sức lan tỏa sâu rộng trong Nhân dân.

2. Yêu cầu

Lấy lực lượng Công an nhân dân, trong đó Cảnh sát giao thông và Công an xã là chủ công, nòng cốt trong công tác tham mưu huy động các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, cơ sở giáo dục, tổ chức chính trị - xã hội, doanh nghiệp cùng tham gia; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu để phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

Thông qua Chiến dịch, từng bước hình thành cơ chế đào tạo, cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tại địa bàn cơ sở; lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

3. Đối tượng giáo dục, đào tạo

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô, tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh từ 16 đến dưới 18 tuổi, đồng thời chú trọng các nhóm:

Người dân tại các thôn, buôn.

Công nhân, người lao động tại doanh nghiệp, nhà máy, cơ sở sản xuất.

Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để làm việc, lái xe công nghệ.

Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.

Người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm có nguy cơ cao xảy ra TNGT.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác rà soát, nắm tình hình

Rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, gồm dữ liệu TNGT, đăng ký xe, làm sạch dữ liệu xe mô tô, giấy phép lái xe, xử lý vi phạm, Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và các dữ liệu nghiệp vụ khác; bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai phù hợp.

Phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm để xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, hành vi vi phạm phổ biến, nhóm đối tượng nguy cơ cao và các tuyến, địa bàn trọng điểm (thực hiện định kỳ hằng tuần).

Khai thác dữ liệu dân cư, đăng ký xe, giấy phép lái xe và hệ thống nghiệp vụ để thống kê người có giấy phép lái xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động, lái xe công nghệ và các đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

Phối hợp cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức liên quan lập danh sách nhóm đối tượng ưu tiên; chú trọng xây dựng lực lượng “tiểu giáo viên” cấp cơ sở gồm: cán bộ UBND cấp xã làm công tác văn hóa, giáo dục; cán bộ Công an cấp xã; cán bộ cấp ủy, thôn trưởng, buôn trưởng, ... để làm nòng cốt lan tỏa Chiến dịch. Hoàn thành việc rà soát, lập danh sách trước ngày 25/8/2026.

Rà soát các tuyến đường, nút giao, khu vực xảy ra nhiều TNGT, va chạm hoặc có nhiều vi phạm liên quan xe mô tô, xe gắn máy để ưu tiên tuyên truyền, đào tạo (thực hiện định kỳ hằng tuần).

Khảo sát, đánh giá nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm trọng tâm; tổ chức đánh giá trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng, tình hình vi phạm và TNGT để điều chỉnh chương trình. Thiết lập, cập nhật cơ sở dữ liệu quản lý người đã được tuyên truyền, đào tạo và kết quả đánh giá.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT

Tổ chức tuyên truyền, giáo dục đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình TNGT, vi phạm liên quan xe mô tô, xe gắn máy trên từng tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng và gắn với hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; sử dụng phần mềm sát hạch lý thuyết, tài liệu, phiếu đánh giá và các tài liệu do Cục C08 - Bộ Công an cung cấp.

Tuyên truyền trực tiếp tại các thôn, buôn, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép hội nghị, sinh hoạt chi bộ, đoàn thể, thôn, buôn, hoạt động Đoàn Thanh niên, Hội Phụ nữ; đẩy mạnh trên hệ thống truyền thanh cơ sở, báo chí, truyền hình, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, nền tảng số, pa-nô, áp- phích, màn hình điện tử, tờ rơi và các hình thức trực quan khác.

Nội dung tập trung các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT: không chú ý quan sát; chuyển hướng không bảo đảm an toàn; không nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường chính; đi không đúng phần đường, làn đường; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tín hiệu đèn giao thông; tránh, vượt không đúng quy định; điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe; lạng lách, đánh võng và các hành vi nguy hiểm khác. Kết hợp phân tích nguyên nhân, hậu quả các vụ TNGT điển hình, video từ camera giám sát và dữ liệu nghiệp vụ.

2.1. Đối với học sinh: Tập trung quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện, hậu quả giao xe cho người chưa đủ điều kiện; phòng ngừa đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật và tăng cường phối hợp gia đình - nhà trường - lực lượng Công an.

2.2. Đối với công nhân, người lao động, lái xe công nghệ và nhóm khác

Tập trung nhận diện, cách xử lý các tình huống có nguy cơ dẫn đến TNGT.

Xây dựng, sử dụng thống nhất tài liệu, video, hình ảnh, mô phỏng tình huống, bài giảng và sản phẩm truyền thông số; các hoạt động triển khai phải được đăng tải, tuyên truyền trên các kênh của UBND xã, Công an xã; phối hợp cơ quan báo chí, truyền thông để tạo lan tỏa.

Sau hoạt động tuyên truyền, giáo dục phải tổ chức kiểm tra, đánh giá bằng phần mềm ứng dụng hoặc phiếu đánh giá; động viên người dân tham gia ôn luyện, kiểm tra kiến thức pháp luật về TTATGT trên các nền tảng số.

3. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn

Tổ chức chương trình đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng nêu tại Mục I.3, trọng tâm là người từ 30 đến 50 tuổi có giấy phép lái xe mô tô; người đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

Nội dung đào tạo tập trung các kỹ năng cơ bản về quy tắc tham gia giao thông và phòng ngừa TNGT; kỹ năng thực hiện các tình huống theo bài sát hạch lái xe hạng A1 như: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu, vượt xe, gặp chướng ngại

vật, sang đường, nhường đường cho người đi bộ, qua đường sắt, dừng đèn đỏ; kỹ năng nhận diện và phòng tránh điểm mù, đi sát xe tải lớn; điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đèo dốc, cong cua, khuất tầm nhìn và các điều kiện bất lợi khác; kỹ năng sử dụng dây đai an toàn khi chở trẻ em theo tài liệu hướng dẫn của Phòng PC08 - Công an tỉnh.

4. Phương pháp đào tạo

Chuẩn bị tài liệu, giáo trình, bài giảng, video hướng dẫn; tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của xã, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai tại cơ sở.

Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế, dữ liệu camera giám sát, thiết bị ghi hình về TNGT và vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống.

Tổ chức thực hành trên sa hình hoặc tuyến, đoạn đường phù hợp với sự hướng dẫn trực tiếp của Phòng PC08 - Công an tỉnh, Công an xã, hướng dẫn viên lái xe an toàn của đơn vị đồng hành và hướng dẫn viên cơ sở đã được tập huấn.

Có thể sử dụng xe mô tô, xe gắn máy của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành hoặc của người dân tham gia. Nơi diện tích hẹp có thể bố trí sa hình rút gọn, dùng chóp nón tạo sa hình hoặc thực hành trên đường thực tế nếu đủ điều kiện và có phương án bảo đảm an toàn.

Tổ chức kiểm tra, đánh giá kỹ năng của người tham gia sau đào tạo; phối hợp cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, thôn, buôn, tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên tổ chức hoạt động thực hành kỹ năng lái xe an toàn.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

Chủ trì tham mưu UBND xã xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai theo chỉ đạo của UBND tỉnh và Công an tỉnh; huy động ban, ngành, đoàn thể, các thôn/buôn, trường học, doanh nghiệp thành lập Tổ công tác để tham gia chiến dịch này. Lập danh sách từ 3-5 người tham gia, đối tượng gồm: Công an, cán bộ phụ trách công tác giáo dục, văn hóa, tuyên truyền...; đồng thời đề nghị mỗi trường học cử từ 2-3 giáo viên để hình thành lực lượng “tiểu giáo viên” nòng cốt triển khai thực hiện Chiến dịch đào tạo tại cơ sở theo chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh.

Kết quả rà soát và danh sách Tổ công tác tham gia chiến dịch báo cáo gửi về Công an tỉnh (qua Đội 2 - Phòng PC08) để tổ chức tập huấn.

Phối hợp với Phòng PC08 - Công an tỉnh, các ban, ngành, cơ quan, doanh nghiệp, trường học trên địa bàn thống nhất chương trình, kế hoạch, nội dung, lịch tổ chức, địa điểm tổ chức các buổi đào tạo. Đồng thời đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp, trường học thông báo, mời, đôn đốc người dân, công nhân, học sinh tham gia buổi đào tạo.

Chuẩn bị hội trường (loa đài, màn hình, máy chiếu...) để thực hiện nội dung tuyên truyền, giáo dục pháp luật; sân bãi, khu vực để thực hiện phần hướng dẫn thực

hành kỹ năng lái xe.

Tiếp nhận, sử dụng hiệu quả tài liệu, video, phần mềm, tờ rơi; tổ chức tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe an toàn; cập nhật danh sách người tham gia và kết quả đánh giá trước, sau đào tạo.

Tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm OA Zalo Công an xã; lồng ghép các cuộc họp thôn/buôn, sinh hoạt chi bộ, đoàn thể; vận động xây dựng văn hóa giao thông an toàn; Đồng thời chủ động tổ chức đăng tin, bài tuyên truyền, vận động đến người dân về việc triển khai chiến dịch của UBND tỉnh trên địa bàn phụ trách (hoàn thành trước tháng 9/2026).

Phối hợp với Phòng PC08 - Công an tỉnh đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; định kỳ hàng tuần rà soát diễn biến TNGT, vi phạm để điều chỉnh địa bàn, đối tượng tuyên truyền và đào tạo.

Phối hợp Phòng Kinh tế dự trù và thanh quyết toán kinh phí triển khai chiến dịch theo quy định.

2. Văn phòng HĐND và UBND xã: Phối hợp với Công an xã theo dõi, đơn đốc, kiểm tra kết quả thực hiện; tham mưu UBND xã chỉ đạo giải quyết khó khăn, vướng mắc và tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền khi có yêu cầu.

3. Trung tâm cung ứng dịch vụ sự nghiệp công: Chủ trì, phối hợp với Công an xã và cơ quan phát thanh, truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền mục đích, nội dung, kết quả Chiến dịch; xây dựng chuỗi tin, bài, phóng sự, gương điển hình, mô hình hay, cách làm sáng tạo; lan tỏa trên các nền tảng số của Công an xã.

4. Phòng Kinh tế: Phối hợp bảo đảm kinh phí, phương tiện, trang thiết bị, điều kiện hậu cần, kỹ thuật phục vụ Kế hoạch; hướng dẫn quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí theo quy định.

5. Các phòng, Trung tâm: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ phối hợp triển khai Kế hoạch; quán triệt công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT, tích cực tham gia, vận động người thân và Nhân dân hưởng ứng; phối hợp cung cấp dữ liệu, tài liệu, lực lượng khi có yêu cầu.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian và tiến độ thực hiện (từ ngày 22/8/2026 đến ngày 31/12/2026).

1.1. Giai đoạn 1 (từ ngày 22/8/2026 đến 30/8/2026): Khai thác dữ liệu, khảo sát, rà soát, lập danh sách đối tượng, địa bàn trọng điểm và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai Chiến dịch.

1.2. Giai đoạn 2 (từ ngày 01/9/2026 đến 31/12/2026): Tổ chức đồng loạt Chiến dịch trên toàn xã, tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng. Yêu cầu Công an xã phối hợp với các cơ quan, đơn vị, các tổ chức đoàn thể,... tập trung đẩy mạnh việc rà soát, vận động, động viên người dân tích cực tham gia Chiến dịch, trong đó mỗi tháng phải tổ chức ít nhất 01 buổi, cụ thể như sau:

+ Đối với đối tượng là Học sinh tổ chức đào tạo trong tháng 9/2026.

+ Đối tượng là người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm có nguy cơ cao xảy ra TNGT đảm bảo được tổ chức đào tạo trong tháng 10/2026.

+ Đối với đối tượng là Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị đảm bảo được tổ chức đào tạo trong tháng 11/2026.

+ Đối với đối tượng là Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để làm việc, lái xe công nghệ đảm bảo được tổ chức đào tạo trong tháng 12/2026.

1.3. Giai đoạn 3: Các đơn vị tổng hợp kết quả gửi Công an xã (qua Tổ CSTT) trước ngày 28/12/2026; Công an xã tổng hợp, tham mưu báo cáo UBND tỉnh, Phòng PC08 - Công an tỉnh trước ngày 02/01/2027 theo quy định.

Chế độ thông tin, báo cáo: Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hằng tháng, báo cáo đột xuất, sơ kết, tổng kết theo yêu cầu. Báo cáo phải thể hiện số buổi/lớp, số người tham gia, nhóm đối tượng, địa bàn, nội dung thực hiện, kết quả đánh giá trước và sau đào tạo, tình hình vi phạm, TNGT có liên quan, hình ảnh và tài liệu chứng minh. Giao Công an xã tổng hợp, đánh giá, đề xuất điều chỉnh nội dung Chiến dịch khi cần thiết.

2. Kinh phí thực hiện: Kinh phí thực hiện Chiến dịch được bảo đảm từ ngân sách, kinh phí bảo đảm TTATGT của xã và huy động các nguồn kinh phí hợp pháp khác. Việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán thực hiện đúng quy định, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

3. Khen thưởng, kỷ luật: Căn cứ kết quả thực hiện, Công an xã xem xét, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu; đồng thời phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

4. Trách nhiệm tổ chức thực hiện: Căn cứ nội dung Kế hoạch này các đơn vị có liên quan tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, phù hợp chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế. Trưởng Công an xã chịu trách nhiệm về nội dung phát ngôn, cung cấp thông tin cho báo chí theo quy định khi tổ chức tuyên truyền thực tế tại địa bàn. Giao Công an xã giúp UBND xã theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp tình hình, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Ea Knốp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Thường trực Đảng ủy, HĐND (b/c);
- CT, các Phó Chủ tịch UBND;
- Phòng PC08-CAT;
- Các phòng, Trung tâm (t/h);
- Công an xã(t/h);
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Anh Vũ